KOMATSU

Forwarder 895

Forwarder Komatsu 895 6X6 e 8X8

Desempenho sem igual

O **Komatsu 895** foi projetado para alta produtividade. Cada componente foi desenvolvido e otimizado para uma capacidade de carga de **22 toneladas**. Nenhum outro forwarder iguala este desempenho. Simples assim.

O **Forwarder 895** é uma máquina confiável, ágil, robusta e eficiente, que possui caixa de carga projetada para **transporte de toras de até 7,5 metros de comprimento.** Ele possui configuração **6X6 e 8X8**, com dois modelos de grua e **10 modelos de garra que vão de 0.26m² até 0,50m²**, atendendo todas as necessidades do mercado.

Ele ainda conta com a opção de cambio automático **SpeedShift**, que garante maior velocidade no ciclo de baldeio, entregando eficiência e maior produtividade principalmente para transporte de longas distâncias.

Também, pode ser equipado com o sistema **Comfort Ride**, que garante uma ergonomia ainda maior para o operador, resultando em mais viagens ao longo do dia. Um forwarder que foi projetado para garantir ao dono, o menor custo operacional da categoria.

DADOS TÉCNICOS

Forwarder 895, destaques:

895

- **Robusto e confiável para qualquer tipo de terreno;**
- **Versão em 6x6 e 8x8;**
- **Caixa de carga que suporta toras de até 7,5m.**
- **Capacidade de carga de até 22 ton;**
- **Opção de garras de 0,26m² até 0,50m²;**
- **Garra de 0,44m² de série para madeiras longas;**
- **Opcional de transmissão automática SpeedShift para maior produtividade e menor consumo de combustível;**

***Cabine com alta visibilidade e opção Comfort Ride para maior ergonomia ao operador;**

***Tanque extra de combustível com opções para mais 190L além do tanque principal, de fábrica, garantindo automomia de mais de 24 horas;**

*** Sistema opcional SmartFlow que garante maior durabilidade dos componentes da grua ao longo do ciclo, resultando em menos utilização de oleo hidraulico e consequentemente menor consumo.**

Carga bruta	Potência máx.	Torque	Força de tração
22.000 kg	**214 kW DIN @ 1.850 rpm** MAR-1: 193 kW DIN @ 1.900 rpm	**1.280 Nm a 1.500 rpm** MAR-1: 1.000 Nm a 1.500 rpm	**262 kN**

DIMENSÕES

Oito rodas com chassi traseiro mais curso e pneus de 780mm.

8X8 e 6X6

A. Largura
3.160 mm

B. Comprimento, total
10.790 mm

C. Comprimento, do eixo dianteiro à articulação
2.000 mm

D.Comprimento,articulação até eixo traseiro
3.900 mm

E. Altura de transporte, mangueiras incluídas e com pneus cheios
4.050 mm

F. Vão livre
790 mm

NOTA: As dimensões indicadas são nominais e podem variar ligeiramente de acordo com as tolerâncias de produção e da escolha de equipamentos.

Peso	6X6: 20.400 kg 8X8: 23.600 kg
Motor	AGCO POWER, motor a diesel de 6 cilindros com turbo e intercooler. Em conformidade com os requisitos de emissão Tier3 Proconve MAR-1.
Chassi/Eixos	Várias opções de chassi traseiro. Chassi com lado inferior em forma de V, fabricado em aço de alta resistência. Bogie do portal equilibrado robusto. Amortecimento de parada do bogie. Pontos de reboque dianteiro e traseiro.

Sistema Hidráulico	Sistema sensor de carga de circuito único com bomba de pistão variável. Fluxo: 0–360 l/min a 2.000 rpm.
Transmissão	Controlada por computador, transmissão mecânica hidrostática. Tração a 6/8 rodas. Caixa de transferência com 2 posições (alta e baixa). Funcionamento da tração das rodas desengatável. Bloqueios de diferencial dianteiros e traseiros.
Direção	Direção articulada hidráulica com dois cilindros de atuação dupla.

MIX
Paper from responsible sources
FSC® C021705

KOMATSU