

KOMATSU®

D61EM -23M0

PLANTADEIRA DE ESTEIRAS

D
61 EM

POTÊNCIA

Bruta; 127 kW 170 HP @ 2.200 rpm
Líquida: 125 kW 168 HP @ 2.200 rpm

PESO OPERACIONAL

21.500 kg



As fotos podem incluir equipamento opcional



PRODUTIVIDADE

- Motor com certificação brasileira PROCONVE MAR-1
- Nova tecnologia HST

AMBIENTE DE TRABALHO

- Nova cabine integrada com certificação ROPS (ISO 3471)
- Monitor LCD colorido multilíngue de 7"
- Completo controle do equipamento de trabalho pelo operador

MANUTENÇÃO & DURABILIDADE

- Ventilador articulado acionado hidráulicamente
- Porta lateral do motor e tampas para facilitar a manutenção
- Suporte da roda guia autoajustável
- Projeto modular

KOMTRAX

- Sistema de monitoramento e gerenciamento remoto da máquina

PLANTING

- Unidades plantadoras
- Controle da máquina pelo sistema piloto automático
- Controle da plantadeira

D61EM-23M0

POTÊNCIA	Bruta:	127 kW 170 HP @ 2.200 rpm
	Líquida:	125 kW 168 HP @ 2.200 rpm
PESO OPERACIONAL		2.1500 kg

Mecanização Komatsu do processo de plantio



Plantio em alta velocidade com um operador

Plantio automático e de alta velocidade por três novas unidades de plantio

- Tempo do ciclo: 12 seg/3 mudas
- Velocidade de plantio teórica: 900 mudas/h
(Espaçamento de plantio: 2 m, excluindo o tempo de recarga das mudas)

Sistema de piloto automático para controle da máquina

- Sistema automático de movimentação e direção com orientação do GNSS*
 - Medição automática do passo do plantio
- * GNSS (Sistema Global de Navegação por Satélite)

Plantio preciso conduzido por dados acumulados do subsolador

Dados acumulados do subsolador ajudam no plantio

- Planejamento automático dos pontos de plantio
- Plantio preciso seguindo as linhas construídas pelo subsolador
- Alta precisão no plantio

PRODUTIVIDADE

MOTOR KOMATSU SAA6D107E-1



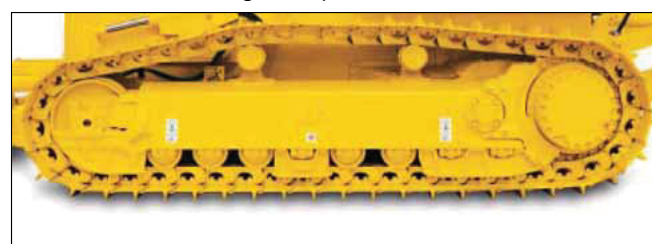
Motor com certificação de emissões Ibama PROCONVE MAR-I (Brasil)

O motor Komatsu SAA6D107E-1 fornece 168 HP (125 kW) @ 2.200 rpm. O motor possui certificação de emissão PROCONVE MAR-I do Brasil e possui injeção direta de combustível, turbocompressor ar-ar e pós-resfriador para maximizar a eficiência do combustível. Para minimizar o ruído e a vibração, o motor é montado na estrutura principal com almofadas de borracha.



Material rodante baixo e de carro longo

O projeto Komatsu é robusto e oferece excelente estabilidade e capacidade de tração. A vida útil dos vedadores da esteira é aumentada pelo emprego de vedadores desenvolvidos para tratores de esteira de grande porte.



Filtro de combustível de alta eficiência

Um novo filtro de combustível de alta eficiência melhora a confiabilidade do sistema de alimentação de combustível. O filtro do tipo duplo oferece o dobro da capacidade de filtragem.



Pedal único (pedal do desacelerador/freio) a ser operado para controle de velocidade durante a operação

A operação da máquina torna-se simples porque a função de frenagem foi integrada no pedal de desaceleração. A velocidade de deslocamento da máquina incluindo/excluindo a velocidade do motor pode ser controlada usando apenas um pedal para as funções desaceleração/frenagem. A função de operação do pedal pode ser ajustada pelo interruptor de seleção de modo.



Nova tecnologia HST

O D61EM-23M0 incorpora nova tecnologia proprietária de controle do motor e da bomba hidrostática de transmissão para melhorar a eficiência operacional e reduzir o consumo de combustível a níveis mais baixos que o sistema de controle HST convencional pode obter.

Novo modo de troca rápida e variável personalizável

O D61EM-23M0 oferece dois modos de troca de marcha: variável e a nova troca rápida personalizável. O modo de troca variável oferece 7 ajustes incrementais de velocidade para o operador, enquanto o novo sistema de troca rápida proporciona ajustes da primeira velocidade; tudo pode se ajustado no monitor.

Modo desacelerador

O pedal pode desacelerar a rotação do motor e a velocidade de deslocamento da máquina.

Modo de freio

O pedal pode desacelerar a velocidade de deslocamento da máquina, mantendo alta rotação do motor. Esse modo pode ser útil para manter a o controle e/ou a força do equipamento de trabalho, mesmo durante a frenagem.

AMBIENTE DE TRABALHO



Nova cabine ROPS (ISO 3471) integrada

Projeto de cabine novo, mais larga, com maior profundidade e altura, atendendo a norma ROPS (ISO 3471). Alta rigidez e desempenho de vedação excepcional reduzem em muito o ruído e a vibração para o operador e minimiza a entrada de poeira na cabine. A grande área envidraçada melhora a visibilidade frontal, lateral e traseira da máquina. A cabine atende as normas ROPS (ISO 3471) e FOPS (ISO 3449) de Nível 2.

Tomada auxiliar de entrada

Ao conectar um dispositivo auxiliar nessa entrada o operador pode ouvir som pelos alto-falantes instalados na cabine.



Assento com suspensão

O assento tem muitos ajustes para acomodar com conforto diferentes operadores.



GRANDE MONITOR COLORIDO DE LCD



A large user-friendly color monitor

Grande monitor colorido de LCD 7" multilíngue

Um grande monitor colorido fácil de usar possibilita um trabalho acurado e suave. Excelente visibilidade da tela é obtida com um monitor LCD de alta resolução que pode ser facilmente lido a partir de vários ângulos e condições de luminosidade. Interruptores simples e fáceis de operar. Teclas de funções facilitam as operações multifuncionais.

Indicadores

- 1 Modo de trabalho
- 2 Modo de controle direcional
- 3 Pré-aquecimento do motor
- 4 Inversão da rotação do ventilador
- 5 Horímetro ou relógio
- 6 Float mode
- 7 Modo de flutuação
- 8 Cinto de segurança
- 9 Parada do motor
- 10 Freio de estacionamento
- 11 Bloqueio do equipamento de trabalho
- 12 Mensagem
- 13 Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- 14 Indicador da temperatura do óleo hidráulico
- 15 Indicador de faixa de velocidade
- 16 Indicador múltiplo
- 17 Indicador de nível de combustível
- 18 Indicador ECO ou de força na barra de tração
- 19 Indicador do consumo de combustível
- 20 Interruptores de função

Basic operation switches

- 1 Working mode selector switch
- 2 Gear shift mode selector switch
- 3 Reverse travel speed setting switches
- 4 Buzzer cancel switch
- 5 Pedal mode selector switch

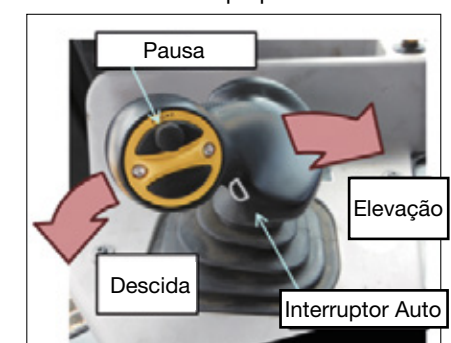
Sistema de Controle por Comando na Palma da Mão (PCCS)

O joystick de controle de deslocamento comandado pela palma da mão proporciona ao operador uma postura relaxada e um controle preciso. A mudança na transmissão é simplificada com um simples apertar de botões.



Sistema Hidráulico Controlado Eletronicamente

O joystick de controle do equipamento de trabalho usa válvula e joystick de Controle Eletromagnético Proporcional, similar ao joystick de controle de deslocamento. O Controle do Piloto Eletrônico combinado com a alta confiabilidade do sistema hidráulico Komatsu proporciona um controle de precisão



MANUTENÇÃO & DURABILIDADE

A manutenção preventiva é a melhor maneira de garantir uma longa vida útil do seu equipamento. Por isso a Komatsu projetou o D61EM-23M0 com pontos de manutenção convenientemente localizados para fazer as inspeções e manutenções de forma rápida e fácil.

Ventilador articulado acionado hidráulicamente

O D61EM-23M0 utiliza um ventilador articulado com um sistema de trava de elevação com suporte a gás para fornecer fácil acesso ao radiador (lado a lado), ao radiador de óleo e ao condensador de ar do compressor. O recurso de oscilação facilita o acesso aos núcleos de refrigeração. O ventilador hidráulico tem um modo de "limpeza". O ventilador gira na direção inversa e ajuda a limpar objetos na frente das áreas de resfriamento.



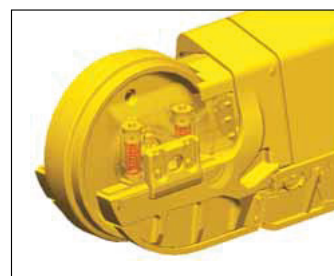
Porta lateral do motor e tampas para facilitar a manutenção

Todas as verificações diárias podem ser feitas eficientemente pelo lado esquerdo da máquina.



Suporte da roda-guia auto-ajustável

O suporte autoajustável da roda-guia proporciona tensão constante e uniforme para as placas da roda-guia, reduzindo o barulho e a vibração e aumentando a vida útil do material rodante.



Projeto modular

Um dos objetivos do projeto por trás da criação do D61EM-23M0 foi o de produzir uma máquina mais durável. Isso foi obtido pela redução da complexidade dos componentes pelo uso de um forte projeto modular para aumentar a facilidade de manutenção e a durabilidade. Peças fundidas em aço reduzem o número de soldas, melhorando a rigidez e a resistência.



EQUIPAMENTO DE MONITORAMENTO KOMTRAX

KOMTRAX

✓ O QUE

- KOMTRAX é o sistema de monitoramento e gerenciamento remoto de máquinas da Komatsu
- O KOMTRAX monitora e registra continuamente os dados operacionais e o funcionamento da máquina
- Informações como consumo de combustível, utilização e um histórico detalhado ajudam na tomada de decisões de reparo ou substituição.

✓ QUEM

- KOMTRAX é equipamento **padrão** em todos os produtos de construção da Komatsu.

✓ QUANDO

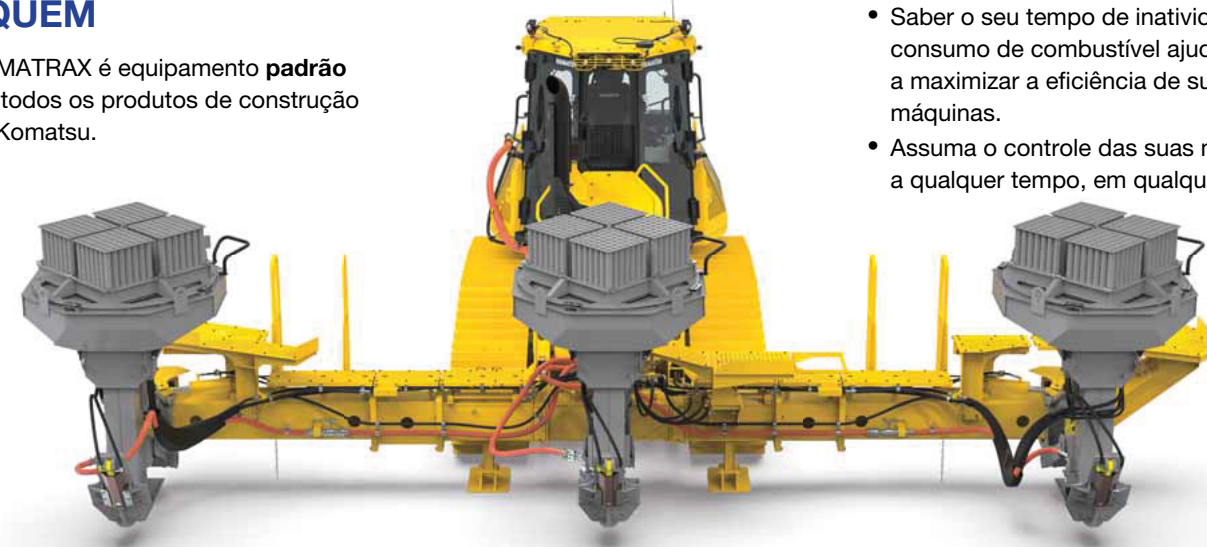
- Saiba quando as sua máquina estão operando ou inativas e tome decisões que melhorarão a utilização da sua frota.
- Registros detalhados de movimento garantem que você saiba quando e onde o seu equipamento está movimentando.
- Registros atualizados permitem você saber quando foi feita a manutenção e ajudam você a planejar futuras necessidades de manutenção.

✓ ONDE

- Os dados do KOMTRAX podem ser acessados virtualmente de qualquer lugar através do seu computador, web ou smartphone.
- Os alertas automáticos mantêm os gerentes de frota atualizados sobre as últimas notificações da máquina.

✓ POR QUE

- Conhecimento é poder - tome decisões informadas para gerenciar melhor a sua frota.
- Saber o seu tempo de inatividade e consumo de combustível ajudará você a maximizar a eficiência de suas máquinas.
- Assuma o controle das suas máquinas - a qualquer tempo, em qualquer lugar.



KOMTRAX™

Para máquinas compactas e de construção

KOMTRAX Plus

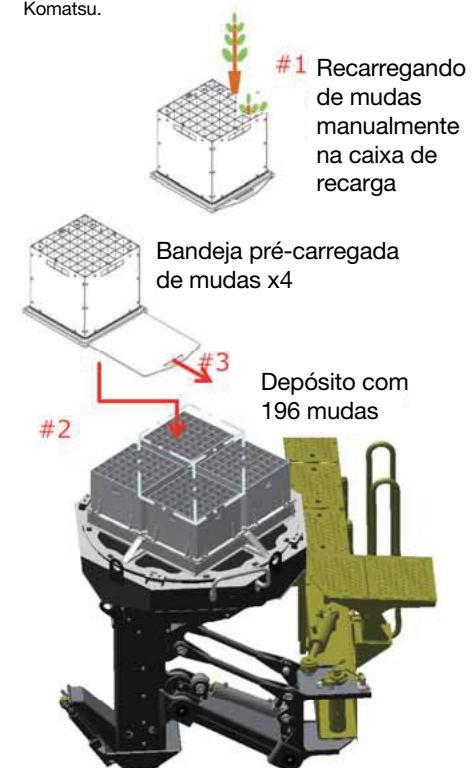
Para máquina de produção e mineração

PLANTAÇÃO

Unidade de plantio

Esta unidade é adequada para o plantio florestal, por ex.: plantações de eucalipto. Esta unidade pode executar todo o processo de plantio. Esta unidade possui o novo magazine para 196 mudas* carregado manualmente. O magazine consiste em 4 bandejas de mudas, cada uma com 49 mudas.

* O compartimento de armazenado 196 foi desenvolvido recentemente para a plantadeira Komatsu.



Função

- Movimento vertical (elevação) até 750 mm para deslocamento.
- O pé pode fazer uma cova de 100-150 mm no solo.
- Bico do plantio ajustável, pode descer até 200 mm de profundidade.
- A irrigação inicial pode ser realizada ao mesmo tempo do processo de plantio.

Atenção: O reboque do tanque de água de irrigação é preparado pelo cliente.

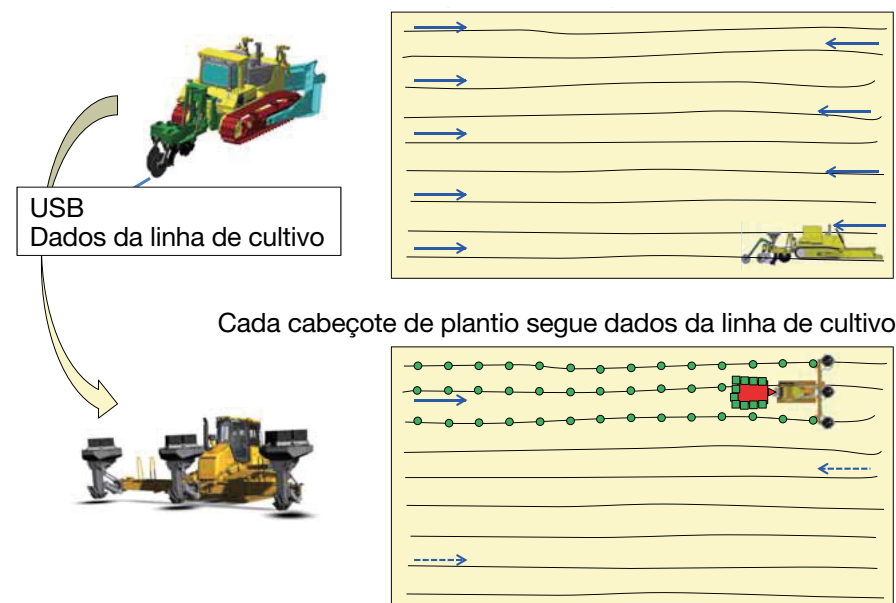


Controle da máquina pelo sistema de piloto automático

- O mapa construído pelo processo de subsolagem e o sistema de posicionamento GNSS fornecem à linha de plantio e o controle do piloto automático guia a máquina.

- Controle de balanço lateral automático da plantadeira para seguir cada linha feita pelo subsolador.

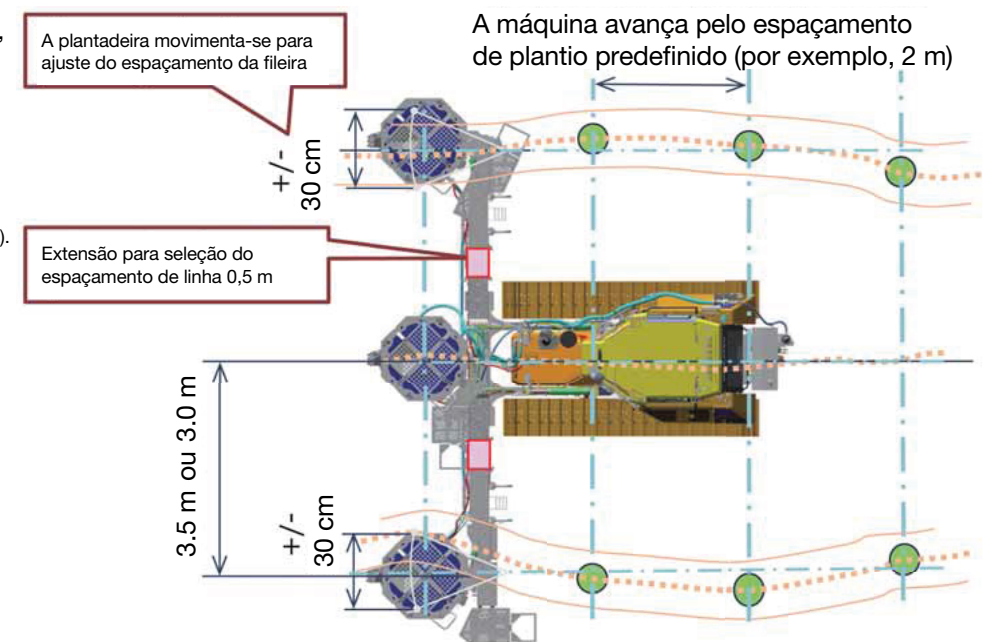
O subsolador prepara o solo usando o piloto automático para seguir a linha plantada.



Controle da Máquina de Plantio

- A precisão do plantio desta plantadeira é guiada pelo mapeamento GIS* do subsolador (direção automática).
- As unidades de plantio da esquerda e da direita podem mover na direção transversal, permitindo um desalinhamento de +/- 30 cm em relação a subsolagem. O sistema fornece um controlador para todas as unidades de plantio para garantir o alinhamento entre as árvores.
- Após um comando de "partida", a máquina começa a movimentar-se, então para no próximo local de plantio e retoma a movimentação automaticamente, em um fluxo de trabalho cíclico.

* SIG (Sistema de Informação Geográfica).





EQUIPAMENTO PADRÃO PARA MÁQUINA BASE (EXCETO PARA CABEÇOTE DE PLANTIO/ CONTROLE AUTOMÁTICO DE DIREÇÃO)

- Sapata de garra simples de 600 mm
- Purificador de ar, elemento duplo com indicação de poeira
- Ar condicionado (aquecimento/refrigeração)
- Alternador, 24 V/90 A
- Alarme de ré
- Interruptor para desconectar a bateria
- Acessórios de cabine
 - Porta copo
 - Espelho retrovisor
 - Sistema de monitor de visão traseira (1 câmera)
 - Rádio AM/FM com plugue AUX remoto (3,5 mm)
- Capô do motor fechado
- Monitor colorido, LCD
- Pedal desacelerador/freio (Pedal único)
- Pré-filtro centrífugo para admissão do motor
- Interruptor secundário de desligamento do motor
- Motor, tampa lateral basculante
- Gancho de reboque frontal
- Pré-filtro de combustível com separador de água
- Descanso elevado para pés
- Buzina, sinal de advertência
- Ventilador de arrefecimento acionado hidráulicamente com modo reversão para limpeza
- Travas, tampas de abastecimento e coberturas
- Silencioso com tubo de escape curvo
- Grade do radiador, para trabalho pesado, articulada
- Tanque reserva para o radiador
- Cabine ROPS (ISO 3471)*
- Conectores elétricos vedados
- Indicador de cinto de segurança
- Cinto de segurança, 78 mm, retrátil
- Sistema de refrigeração montado na traseira, lado a lado
- Motor de partida, 5,5 kW/24 V
- Sistema de direção, hidrostático
- Assento com suspensão
- Protetores de roletes, seção central e final
- Transmissão hidrostática
- Duas baterias, 2 x 12 V/170 Ah
- Protetores inferiores para trabalho pesado
 - Motor
 - Transmissão
- Cilindros de levantamento do equipamento de trabalho
- Luzes de trabalho
 - 7 dianteiras, montadas na cabine
 - 4 traseiras, montadas na cabine

* Cabine atende os padrões ROPS (ISO 3471) e FOPS (ISO 3449) Nível 2



EQUIPAMENTO OPCIONAL

- Protetor de roletes, comprimento total

<https://home.komatsu/en/>

Printed in Japan 202002 IP.As

KOMATSU®

CEN00865-00

Materials and specifications are subject to change without notice.
KOMATSU is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.