

KOMATSU®

PC200F-8

Forestry Quality™

PC
200F



HARVESTER SOBRE ESTEIRAS

O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

Panorâmica

Uma máquina única com vantagens incomparáveis.

A PC200F-8 é uma máquina robusta, produtiva e produzida no Brasil. É um equipamento Komatsu que traz ao usuário brasileiro, especialmente para proporcionar produtividade, baixo custo operacional e durabilidade.

- O sistema Hydraumind, exclusivo da Komatsu, atua em todas as operações aumentando o rendimento e adaptando-se sempre a tarefa que necessita ser executada.
 - Nova série 8 da Komatsu, com a evolução chega-se a perfeição.
- Um projeto cujas características tem um alto estágio de conscientização quanto à ecologia e à economia
- Baixo consumo de combustível como resultado do controle pleno do motor e dos sistemas hidráulico e eletrônico.

• Motor com baixo nível de emissão de poluentes

O motor Komatsu SAA6D107E-1, turboalimentado e pós-resfriado ar-ar utilizado nesta máquina diferencia-se pela sua alta potência de 155 HP. Esse mesmo motor atende a todas as exigências das Normas EPA Tier 3 e EU stage 3A de controle de emissão de poluentes sem qualquer comprometimento na potência ou na produtividade da máquina.

- O Modo de Economia responde por uma melhor racionalização do consumo de combustível
- Estes equipamentos contam com indicador ecológico, que têm como ênfase a economia de combustível.
- Para poupar ao máximo combustível, incluímos um alerta de marcha lenta que avisa o operador de longos períodos em marcha lenta sem a utilização do equipamento.

• Operações com baixo nível de emissão de ruído

O nível de ruídos dentro da cabina é tão baixo como na maioria dos veículos de passeio.

Novas características do projeto

- Nova cabine segura "Rops".
- Placas antiderrapantes que dão mais firmeza e sustentação aos pés

Monitor de Cristal Líquido TFT de amplas dimensões

- O monitor em cores, amplo, já que dispõe de tela de 7", é de fácil visualização e de uso simplificado.
 - Objetivando um suporte de extensão e abrangência global, neste novo monitor 12 são os idiomas configuráveis para visualização de informações.
- TFT: Transistor de Filme Fino.

- **Ponteira para harvester com tanque de 34 litros** (óleo para lubrificação da serra)



Revolucionária monitoração do equipamento via satélite

As máquinas que, como esta, contam com o KOMTRAX, são capazes de transmitir dados, como sua localização no momento, leitura atualizada de seu horímetro e mapas de operação a um site confiável e seguro na Internet através do emprego de tecnologia de comunicação sem fio.

Tendo o KOMTRAX como aliado, nossas máquinas agora podem também enviar em tempo real códigos de erro e dados relativos a mensagens de alerta, itens de manutenção, níveis de combustível, consumo de combustível e muito, mas muito mais.

Total Conforto para o Operador Cabine Espaçosa e Confortável

- Cabine com nível de ruído extraordinariamente baixo (igual a um veículo de passeio).
- O sistema de suspensão com amortecedores utilizado na cabine garante pouca vibração.
- Altamente pressurizada, a cabine conta com ar condicionado automático.
- Assento do operador e console com os descansos dos braços a ele integrados, soluções da mais avançada ergonomia especialmente planejadas para que esta máquina seja operada na postura ideal para cada ocasião.
- Tomada 24 volts na cabine.
- Proteção com policarbonato de 3/4" frontal e 3/8" na lateral da cabine.
- Assento com suspensão a ar.

POTÊNCIA

Bruta: 1 55 HP (116 kW) @ 2000 rpm
Líquida: 148 HP (110 kW) @ 2000 rpm

PESO OPERACIONAL
PC200F-8: 22.900 kg



O modelo ilustrado pode incluir equipamentos opcionais.

Fácil Manutenção

- Intervalo de troca do óleo do motor e intervalos de substituição do filtro de óleo do motor e do filtro hidráulico ainda mais estendidos.
- Filtro de óleo do motor e válvula de dreno do combustível instalados em posição remota, o que simplifica o acesso a esses componentes.
- Equipada, como padrão, com um pré-filtro de combustível, com separador de água e óleo de 10 microns.
- O conceito de arrefecimento montados lado a lado aqui empregado permite realizar separadamente a manutenção de cada um dos módulos de resfriamento independentemente.
- O sistema de monitoração EMMS equipa esta máquina.
- Agora, o KOMTRAX já é parte integrante deste novo harvester de esteira.

Alta produtividade e inovações tecnológicas, tudo em perfeita harmonia com o meio ambiente, distinguem as máquinas Komatsu concebidas para o século XXI.

Características de Produtividade

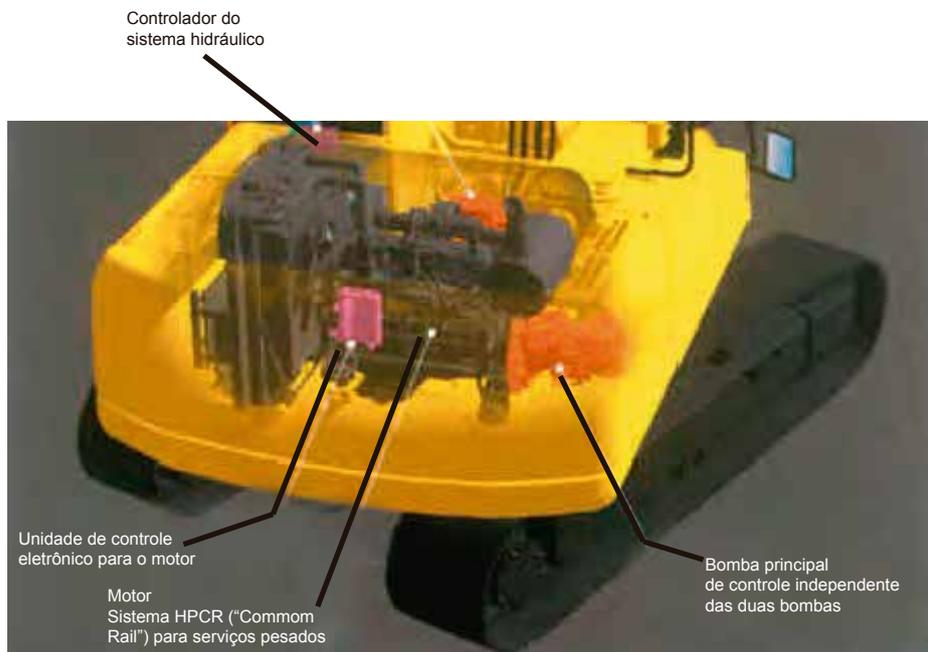


Imagem ilustrativa.

ecot3

Tecnologia ecot3 – ecologia e economia

O novo motor ecológico Komatsu é um modelo

que atende as normas de emissão de poluentes EPA Tier 3, Estágio 3A da UE e do Japão, "ecot3" - ecologia e economia aliados à tecnologia Komatsu constituem um motor de alta performance sem sacrificar a potência ou a produtividade.

Tanque extra de diesel 210 litros

Utiliza o mesmo bocal do tanque de 400 litros. Projetado visando facilitar o acesso do operador a parte superior da máquina.



Baixo Consumo de Combustível e alta Tecnologia

O novo e recente motor Komatsu SAA6D107E-1 (ecot3), reduz significativamente a emissão dos níveis de Nox graças à incorporação da tecnologia de injeção em múltiplos estágios controlado eletronicamente. O sistema de injeção é do tipo "Common Rail", em alta pressão, o que aumenta a durabilidade do motor. Nosso motor é um perfeito casamento com o sistema hidráulico e eletrônico do equipamento, que conta com indicador ecológico, alerta de marcha lenta e modo de trabalho Econômico. Somando toda essa tecnologia incorporada, a Komatsu conseguiu reduções consideráveis em consumo de combustível e economia de energia. Novamente a Evolução que chega à Perfeição.

Modos de Operação Disponíveis Para Seleção

São 5 modos de operação disponíveis, com ótimas melhorias nos modos P e E, veja:

Modo P - O Modo de Potência ou Prioridade de Operação trouxe vantagens incontestáveis quanto ao consumo de combustível sem abrir mão da rapidez de movimentos do equipamento de trabalho, e preservando também a máxima produtividade com maximização da potência já consolidadas em nossas escavadeiras hidráulicas.

Modo E - É o Modo de Economia, ou Ênfase no Consumo de Combustível, que, não apenas indo além de qualquer outra marca em termos de redução do consumo de combustível, ainda vai mais longe à medida que preserva características quanto à velocidade do equipamento de trabalho semelhantes às encontradas no Modo P. Você tem, a todo momento, plena liberdade quanto à seleção do Modo de Potência ou do Modo de Economia, já que a escolha, uma vez ponderadas as cargas que estarão envolvidas em operação, só depende de um simples toque de seus dedos neste avançado painel monitor concebido tendo-se a perfeita interface homem-máquina em mente.



- E** Ênfase na diminuição do consumo de combustível
Modo E
- P** Prioridade nas operações
Modo P

Motor Com Destaque Para o Baixo Nível de Emissão de Poluentes (Protegendo o Ambiente)

O motor Komatsu SAA6D107E-1 (ecot3), atende totalmente a norma EU Stage 3A e à regulamentação sobre emissões EPA Tier III.



Advertência de marcha lenta

Para impedir o consumo desnecessário de combustível é visualizada uma advertência de marcha lenta no monitor, se o motor trabalhar neste regime durante 5 minutos ou mais. A Komatsu tem a preocupação de auxiliar nossos clientes em economizar combustível.

Níveis de ruído reduzidos

Silencioso igual a um veículo de passeio

Níveis de ruído reduzidos durante a operação devido ao motor de baixo ruído e a outros desenvolvimentos.

O Indicador ecológico assiste operações de economia de energia

O Indicador ecológico pode ser visto no lado direito do monitor. Trabalhar no limite da zona verde para operações ecológicas e de economia de energia reduz as emissões de CO₂ e de consumo de combustível.



Indicador Ecológico

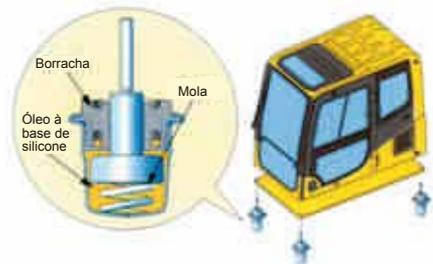
Total Conforto Para o Operador

Baixo Ruído na Cabina

A recém desenvolvida cabine "SpaceCab" possui elevada rigidez e excelente absorção de ruídos. Através do aprimoramento da redução dos ruídos na fonte e do emprego de motor. Equipamento hidráulico e ar condicionado pouco poluentes sonoros esta máquina se torna tão silencioso quando um automóvel moderno.

Baixa Vibração Proporcionada Pela Suspensão de Amortecimento Viscoso da Cabine

A PC200F-8 utiliza um sistema de suspensão de amortecimento viscoso de múltiplas camadas que traz o advento de um curso mais longo, além da adição de uma mola. A nova suspensão de amortecimento viscoso da cabine associada ao chassis de elevada rigidez contribuem para redução da vibração transmitida ao assento do operador.



Cabine Pressurizada

O ar condicionado automático, o filtro de ar e uma pressão interna do ar mais alta que a verificada no meio externo (+6,0 mm H₂O) impedem o ingresso de pó vindo de fora na cabine.

Cabine Ampla com Nova Concepção de Projeto

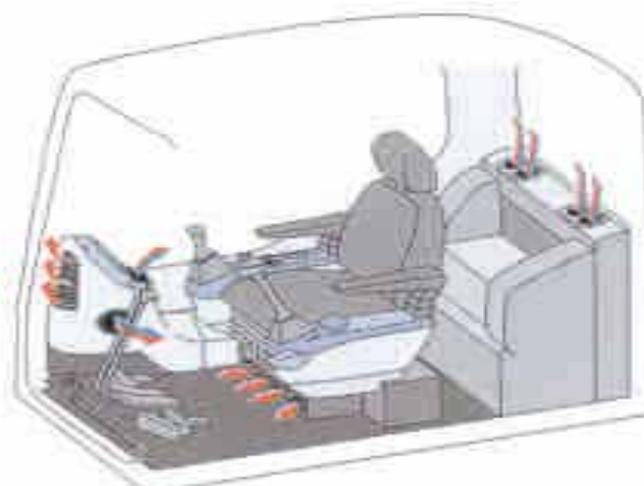
A cabine, ampla e espaçosa e de nova concepção de projeto inclui um assento com apoio para a cabeça com encosto reclinável. A altura do assento e sua inclinação longitudinal são facilmente ajustáveis mediante uma alavanca que você puxa para cima. Você pode ajustar a postura operacional apropriada do descanso do braço e do console conforme sua necessidade. É possível reclinarmos o assento até posicioná-lo totalmente na horizontal sem que o apoio da cabeça deixe de acompanhar o movimento.

Ar Condicionado Automático

O ar condicionado automático permite a você ajustar de maneira fácil e com precisão a climatização da cabine mediante o uso dos instrumentos localizados no visor de cristal líquido de amplas dimensões.



A função de controle em dois níveis mantém a cabeça do operador refrigerada e seus pés aquecidos. Essa avançada função de controle do fluxo de ar mantém o interior da cabine agradavelmente climatizado ao longo de quatro estações do ano. A função do desembaçador conserva o vidro da cabine desembaçado.



Novo e grande monitor TFT

EMMS (Sistema de Manutenção e de Monitoração do Equipamento)

O EMMS é um sistema altamente sofisticado que controla e monitoriza todas as funções do harvester. A interface é altamente intuitiva e proporciona ao operador o acesso fácil a uma vasta gama de funções e de informações operacionais.

Grande monitor TFT multilíngue

Um grande monitor a cores prático permite trabalhar de maneira segura, precisa e suave. A visibilidade do monitor é melhorada através do monitor de cristais líquidos TFT, que pode ser facilmente lido sob vários ângulos e em várias condições de iluminação.

- Interruptores simples e fáceis de usar
- Visualiza os dados em 12 línguas para apoiar os operadores no mundo inteiro

Símbolos no Monitor

- 1 Auto-desaceleração
- 2 Modo de operação
- 3 Velocidade de deslocamento
- 4 Temperatura da água do motor
- 5 Temperatura do óleo hidráulico
- 6 Indicador de combustível
- 7 Indicador ecológico
- 8 Menu dos interruptores de função

Interruptores básicos de operação

- 1 Auto-desaceleração
- 2 Seletor de modo de operação
- 3 Seletor de velocidade de deslocamento
- 4 Cancelamento do alarme sonoro
- 5 Limpador de pára-brisas
- 6 Lavador do vidro do pára-brisas



Modo	Aplicação	Vantagem
P	Modo de potência	Produção/potência máximas Tempos de ciclo rápidos
E	Modo econômico	Excelente economia de combustível
B	Modo de rompedorres	Rpm do motor e fluxo hidráulico ideais
L	Modo de elevação	A pressão hidráulica é acrescida de 7%
ATT	Modo de implementos	Ótimo rpm do motor, fluxo hidráulico, 2 vias

PC200F-8 HARVESTER SOBRE ESTEIRAS



Função de monitoração

O controlador monitora o nível do óleo do motor, a temperatura do líquido de arrefecimento, a carga da bateria, a restrição do filtro do ar, etc. Se o controlador detectar alguma anomalia, ele indicará no visor LCD.



Função de manutenção

O monitor indica quando foi atingido o intervalo de troca dos filtros.



Função de memória de Dados de Registro de Problemas

O monitor armazena as anormalidades ocorridas a fim de tornar mais eficaz o diagnóstico de falhas.

A partir do monitor LCD, pode selecionar automaticamente o fluxo de óleo ideal da bomba hidráulica para as operações com martelo e tesoura nos modos B e ATT. Além disso, o fluxo para o acessório é automaticamente reduzido durante a operação simultânea de outro equipamento de trabalho, assegurando assim o movimento suave do equipamento de trabalho. Está agora disponível uma regulagem do fluxo de óleo da bomba hidráulica para as duas linhas de acessórios.



Segurança Completa

Nova Concepção de Projeto da Cabine Voltada Exclusivamente Para o Harvester Sobre Esteiras

A cabine dessa máquina foi projetada unicamente para harvester de esteira e ganha um grande reforço em sua resistência por conta de sua armação em estrutura tubular. A estrutura citada, com sua absorção excepcionalmente maximizada de impactos, não apenas confere alta durabilidade à cabine como a torna mais resistente à ação de impactos.



Alavanca de Trava

Bloqueia o acionamento de todos os controles hidráulicos. A função de partida só permite o funcionamento da máquina com a alavanca de trava na posição bloqueada.

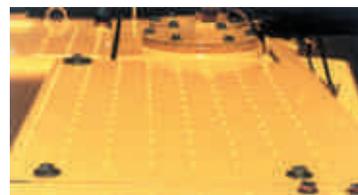


Placa Divisória do Motor e da Bomba

Na eventualidade do rompimento de uma mangueira hidráulica, a placa divisória do motor e da bomba que equipa esta nova máquina impede o vazamento de óleo no motor reduzindo os riscos de incêndio.

Placas Antiderrapantes

As placas antiderrapantes, de durabilidade a toda prova, mantêm uma incomparável sustentação para os pés.



Características de Manutenção

Módulos de Resfriamento em Disposição Lado a Lado Limpeza fácil do radiador

Uma vez que nesta máquina o radiador, o pós-resfriador e o resfriador de óleo encontram-se dispostos lado a lado, a limpeza, remoção e instalação dos mesmos são de fácil execução. O radiador, o pós-resfriador e o resfriador de óleo, fabricados em alumínio, são altamente eficazes na refrigeração e também de simples reciclagem.



Fácil Acesso ao Filtro de Óleo do Motor e à Válvula de Dreno do Combustível

A facilidade de acesso foi aqui pensada em favor de uma alta praticidade com a concepção de instalação em posição remota do filtro de óleo do motor e da válvula de dreno do combustível.



Válvula Ecológica de Dreno já Vem em sua Máquina Como Item Padrão

A meta aqui, objetiva mais facilidade nas trocas do óleo do motor, realizáveis com um nível em conceito de limpeza que já larga bem à frente de qualquer imitação da concorrência.



Reservatório de Combustível de Grande Capacidade Com Tratamento Anticorrosão

Os 400 litros de capacidade do reservatório de combustível ainda é dotado de uma resistência à corrosão que nossa linha de produção dá ao reservatório de combustível através de tratamento anticorrosão de eficácia ímpar, com 100% de invulnerabilidade à oxidação. Possui ainda um tanque extra de 210 litros.

Armação das Esteiras de Conformação Oblíqua

Previne o acúmulo de sujeiras, areia e detritos e facilita a fácil limpeza.

Piso Lavável

Manter o tapete de borracha da cabina desta PC200F-8 sempre limpo é muito fácil, já que sua superfície, inteligentemente inclinada e em formato de flange conta com orifícios de dreno que só vêm facilitar ainda mais o escoamento da água e dos detritos.

Óleos e Filtros de Uma Vida Útil Que Verdaderamente Avança no Tempo

Filtros e lubrificantes de alta performance foram desenvolvidos pela Komatsu e incorporados nestes equipamentos. Com isto a Komatsu inova em tecnologia e reduz seus custos de manutenção.



Filtro do óleo hidráulico (Elemento de concepção ambientalmente limpa) (Eco-White)

Óleo do motor e filtro de óleo do motor a cada 500 horas de operação

Óleo hidráulico a cada 2000 horas de operação

Filtro de óleo hidráulico a cada 500 horas de operação

Filtro do Ar Condicionado

O filtro do ar condicionado você remove e instala sem o auxílio de nenhuma ferramenta. Nunca se teve uma manutenção tão simplificada do filtro do ar condicionado.



Filtro interno do ar condicionado

Filtro externo do ar condicionado

Filtros Em Linha de Alta Pressão

A PC200F-8 traz um filtro em linha de alta pressão instalado no pórtico de descarga das bombas, que preservam o sistema hidráulico da contaminação que poderia ocorrer na eventualidade de pane de uma ou mesmo ambas.



Pré - Filtro de combustível com separador de água

O pré-filtro de combustível com separador de água cuida da remoção da água e dos contaminantes presentes no combustível, reduzindo a possibilidade de danos ao sistema. (O dispositivo vem com bomba de escorva a ele incorporada).



Mangueiras do sistema de combustível com proteção anti-chamas.

Pressostato do rotator

Reposicionado o pressostato de controle do rotator para facilitar o acesso para a manutenção.



Exclusividades PC200F-8

Sistema de troca de calor



O sistema de arrefecimento foi redimensionado. O escapamento, o capô e o sistema de arrefecimento são os mesmos utilizado na PC270. As entradas de ar foram modificadas para ter uma melhor eficiência na troca térmica.

Melhorias na eficiência da entrada de ar e melhoria das telas para minimizar a entrada de resíduos sem a perda da eficiência na troca de calor.



Pré purificador de ar elevado com caixa de proteção.

Não é necessário Extra Cooler

Escapamento PC270

Cobertura de isolamento de ruídos em torno do silencioso e da tubulação de escape dos gases.
Utilização ideal dos materiais de absorção dos ruídos.

Capô PC270

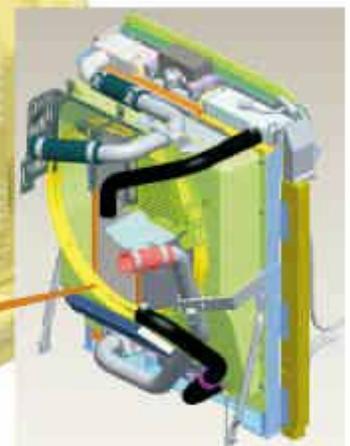
Velocidade reduzida da ventoinha.
Radiador de grande capacidade.
Motor "common rail" Controlado eletronicamente.
Injeção de múltiplos estágios

Sistema Arrefecimento PC270

Maior velocidade da polia do ventilador

Fan pulley

Nova proteção Anti-ruído



Segurança na Operação Florestal

Interruptor /Sensor da porta

O interruptor da porta obriga com que o operador da máquina trabalhe com a porta da máquina fechada minimizando o risco de acidentes.



Interruptor de emergência e ativação do MaxiXplorer

O interruptor de emergência desliga o cabeçote em caso de emergência. O interruptor de ativação do Maxi Xplorer libera o cabeçote para operação.



Proteção térmica do silencioso

Com a proteção térmica do silencioso minimiza o risco de resíduos entrarem em contato com partes quentes do silencioso minimizando um possível início de incêndio.



Proteção da turbina e coletor de escape

Com a proteção da turbina e do coletor do escape minimiza o risco de resíduos entrarem em contato com partes quentes, minimizando um possível início de incêndio.



Lexan frontal com cortina refletiva



Proteção do motor seguindo a norma NR31



Preparação Florestal

Proteção frontal para caixa de baterias e tanques



Proteções inferiores reforçadas



A espessura da chapa das proteções inferiores foram aumentadas visando um maior durabilidade.

Material rodante



- Proteção da roda guia reforçada.
- Protetor de rolete original de fábrica (opcional).
- Degrau adicional para facilitar o acesso.
- Rolete duplo superior proporcionando maior robustez ao conjunto.
- Chapa anti-descarilhamento.

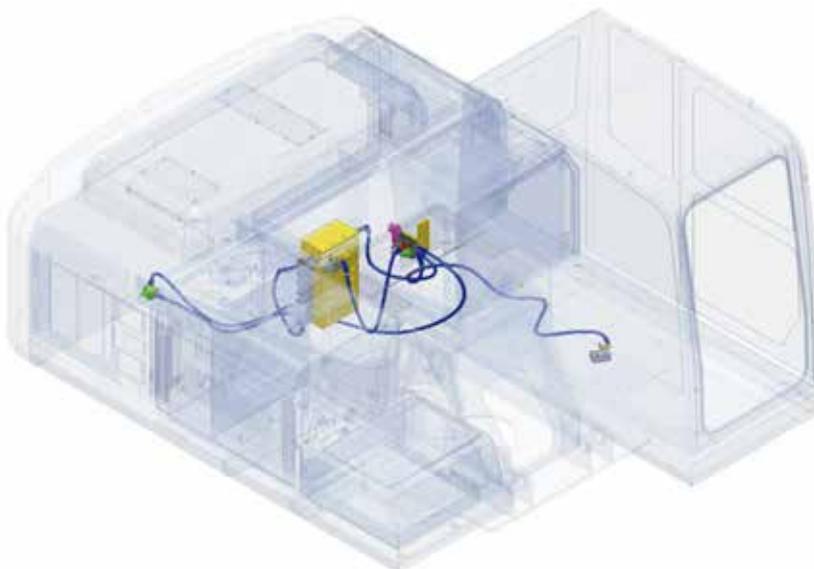
Linha de pressão e retorno de 1.1/4"



Linha de pressão e retorno do cabeçote redimensionadas para 1.1/4" com o objetivo de minimizar a perda de carga no sistema.

Sistema de Pilotagem

Novo sistema de pilotagem do cabeçote. Otimização da vazão e pressão sendo proporcional quando se ativa tilt e facas bem como para rolo e serra. Reduz o consumo de energia logo proporciona menor temperatura do sistema hidráulico e redução no consumo de diesel.



PC200F-8 HARVESTER SOBRE ESTEIRAS

Especificações

MOTOR

Modelo..... Komatsu SAA6D107E-1
Tipo..... 4 tempos, arrefecido à água, injeção direta "Common Rail"
Aspiração..... Turboalimentado, com pós-resfriador
Número de cilindros..... 6
Diâmetro dos cilindros..... 107 mm
Curso..... 124 mm
Cilindrada..... 6,69 l
Potência no volante:
SAE J1995..... Bruta 155 HP (116 kW)
ISO 9249/SAE J1349..... Líquida 148 HP (110 kW)
Rotação nominal..... 2000 rpm
Tipo de acionamento do ventilador..... Mecânico
Governador..... Eletrônico para todas as velocidades
Atende aos padrões de controle de níveis de emissão de poluentes definidos pela Norma EPA Tier 3

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo..... Sistema Hydraumind de centro fechado dotado de válvulas sensoras de carga e válvulas compensadoras de pressão
Número de modos de operação selecionáveis..... 5
Bomba principal:
Tipo..... Tipo pistão de deslocamento variável
Função..... Acionamento dos circuitos da lança, do braço, da caçamba, do giro e de deslocamento
Vazão máxima..... 2 x 219 l/min
Suprimento do circuito de controle..... Válvula auto-redutora

Motores hidráulicos:

Deslocamento..... 2 motores de pistão axial com freio de estacionamento
Giro..... 1 motor de pistão axial com freio de retenção do giro

Ajustes das válvulas de alívio:

Circuitos dos implementos..... 380 kgf/cm² (37,3 MPa)
Circuito de deslocamento..... 380 kgf/cm² (37,3 MPa)
Circuito do giro..... 295 kgf/cm² (28,9 MPa)
Circuito piloto..... 33 kgf/cm² (3,2 MPa)

Cilindros hidráulicos:

Número de cilindros - (diâmetro x curso x diâmetro da haste)
Lança..... 2 - (130 mm x 1334 mm x 90 mm)
Braço..... 1 - (135 mm x 1490 mm x 95 mm)
Caçamba..... 1 - (115 mm x 1120 mm x 80 mm)

COMANDOS FINAIS E FREIOS

Método de transmissão..... hidrostático
Força máxima na barra de tração..... 18200 kg (178 kN)
Inclinação máxima de subida de rampas..... 70% (35°)
Velocidade máxima de deslocamento: Alta..... 5,5 km/h
(mudança automática de marcha) Média..... 4,1 km/h
Baixa..... 3,0 km/h
Freio de serviço..... tipo trava hidráulica
Freio de estacionamento..... freio a disco mecânico

SISTEMA DO GIRO

Método de acionamento..... hidrostático
Redução do giro..... por engrenagem planetária
Lubrificação do círculo de giro..... em banho de graxa
Freio de serviço..... tipo trava hidráulica
Freio de retenção/Bloqueio do giro..... a disco, mecânico
Velocidade de giro..... 12,4 rpm
Torque de giro..... 6900 kgf·m

MATERIAL RODANTE

Armação central..... Em "X"
Armação das esteiras..... Seção em caixa
Vedação das esteiras..... esteiras vedadas
Ajustadores da tensão das esteiras..... Hidráulicos
Número de sapatas (cada lado) PC200F-8..... 45
Número de roletes superiores (cada lado)..... 2
Número de roletes inferiores (cada lado) PC200F-8..... 7

CAPACIDADE DE ABASTECIMENTO

Reservatório de combustível..... 400 l
Reservatório de comb. extra..... 210 l
Ponteira..... 34 l
Sistema de arrefecimento..... 20,4 l
Motor..... 23,1 l
Comando final (cada lado)..... 3,3 l
Redutor do giro..... 6,6 l
Reservatório hidráulico..... 135 l

PESO OPERACIONAL (APROXIMADO)

Peso operacional incluindo lança inteira de 5700 mm, braço de 2925 mm, capacidade nominal lubrificantes de arrefecimento, reservatório de combustível cheio, operador e equipamento padrão.

Sapatas de Garra Tripla	PC200F-8	
	Peso Operacional	Pressão Sobre o Solo
600 mm	22.900 kg	0,53 kgf/cm ²

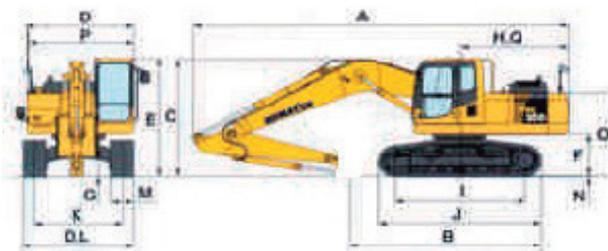
FORÇAS DE OPERAÇÃO

	Braço	2410 mm	2925 mm
Conforme Norma SAE	Força de fechamento do braço na potência máxima		10300 kgf 101 kN
Conforme Norma ISO	Força de fechamento do braço na potência máxima		11000 kgf 108 kN

DIMENSÕES

		PC200F-8
		Braço de 2,93 m
A	comprimento total	9400 mm
B	comprimento sobre o solo (transporte)	3985 mm
C	altura total (na parte superior da lança)	2925 mm

		PC200F-8
D	largura total (estrutura giratória)	3200 mm
E	altura total (na parte superior da cabine)	3040 mm
F	distância do solo até o contrapeso	1085 mm
G	vão livre máximo	440 mm
H	raio de giro traseiro	2750 mm
I	Comprimento da superfície da esteira em contato com o solo	3275 mm
J	comprimento total da esteira	4070 mm
K	bitola	2200 mm
L	largura da esteira	2900 mm
M	largura da sapata	600 mm
N	altura da garra	25 mm
O	altura até o capô	2095 mm
P	largura da estrutura giratória	2710 mm
Q	distância do centro do giro a extremidade traseira	2710 mm



EQUIPAMENTO PADRÃO

- Alternador de 80 A, 24 V
- Rádio AM/FM
- Ar condicionado automático com desembaçador
- Autodesacelerador
- Sistema de eliminação automática do ar da linha de combustível
- Sistema de pré-aquecimento automático do motor
- Baterias de grande capacidade (170 Ah)
- Válvula de retenção da lança
- Cabina "SpaceCab"
- Descansos dos braços montados no banco do operador
- Contrapeso
- Protetores, armação giratória
- Purificador de ar tipo seco com duplo elemento
- Buzina elétrica
- Sistema de monitoração EMMS
- Lança de 5,7 m (PC200F-8)
- Braço de 2,93 m
- Cortina
- Protetor superior parafusável (Proteções do Operador nível 2)
- Extintores manuais
- Motor Komatsu SAA6D107E-1
- Sistema de prevenção do superaquecimento do motor
- Intervalo de lubrificação com graxa do equipamento de trabalho ainda mais estendidos
- Estrutura de proteção do ventilador
- Pré-filtro do sistema de combustível de 10 microns
- Assento com suspensão e encosto alto
- Filtros em linha de alta pressão
- Ajustadores hidráulicos das esteiras (em cada lado)
- KOMTRAX
- Monitor de múltiplas funções em cores
- Sistema de potência máxima
- Sistema de controle hidráulico PPC
- Tela à prova de pó para o radiador e o resfriador de óleo
- Tampas inferiores da armação giratória reforçadas.
- Tubulação de pressão e retorno de 1.1/4"
- Side walk (passadiço lateral)
- Cinto de segurança retrátil de 76 mm
- Assento com suspensão
- Sapatas de garra tripla de 600 mm
- Placas antiderrapantes
- Motor de partida de 5,5 kW
- Ventilador de sucção
- Protetores guias das esteiras na seção central
- Alarme sonoro de deslocamento
- Faróis de trabalho (6 na lança, 4 na proteção de cabine e 3 na lateral)
- Sistema de seleção de modos de operação
- Válvula de serviço (1 adicional com sistema LS para o implemento)

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

- Protetor frontal da cabina
- Visor solar para toda a cabine
- Protetor inferior da armação das esteiras
- Protetores inteiriços dos roletes inferiores
- Kit para válvula de serviço

www.komatsuforest.com.br

KOMATSU[®]